



1 **Rallycrono Hereje Competición**
 Ciudad de ENIX
 Memorial Miguel Martínez Sánchez
Sábado 7 de Noviembre 2015
 Campeonato andaluz de Rally-crono




**61 MILLONES DE NIÑOS
 NO PUEDEN IR A LA ESCUELA.
 ¿ME AYUDAS?**



Campeonato de Andalucía de Rally-crono 2015

DOSSIER INFORMATIVO

www.herejecompeticion.com

www.herejecompeticion.com/rallycrono





I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

Contenido

Rally solidario.....	3
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD	4
INFORMACIÓN PARA LOS ESPECTADORES	5
¿QUE PUEDE PASAR?	6
¿QUÉ SE DEBE HACER?	6
LO QUE NUNCA SE DEBE HACER	7
I RallyeCrono Hereje Competición Ciudad de Enix	8
MAPA GENERAL	9
PROGRAMA-HORARIO.....	10
PLANOS	11
Zona descarga de vehículos.....	11
Parque Cerrado, Pre-parque, Oficina Permanente, Dirección de Carrera y Pódium	12
Plano General	13
Zona de Asistencias.....	14
CORTES DE CARRETERA	15
PUNTOS DE SALIDA Y LLEGADA	16





I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

Rally solidario

Es para nosotros motivo de orgullo poder ayudar a los niños más desfavorecidos del planeta, nuestro compromiso es firme y por eso la primera gestión que realizamos desde la oficialización del Club fue hacernos socios de UNICEF para contribuir de forma activa en su ayuda, pero además de eso queremos proponeros [UN RETO](#):

El C.D. Hereje Competición donará 10€ por cada inscripción de participante a UNICEF, nos ponemos un objetivo muy ambicioso queriendo llegar a 40 inscritos.

Pero no queremos limitar la ayuda solo a los equipos participantes en la prueba, **todo el mundo podrá hacerlo** y además **de un modo muy sencillo**. Por eso queremos pedirnos que donéis 1 euro por cada kilómetro del tramo cronometrado, ese es el objetivo máximo por persona pero **cualquier**

cantidad será de mucha ayuda, aunque solo sea 1 euro, el reto general es conseguir 1000€ (de los cuales, en caso de conseguir el número de inscritos que nos proponemos, C.D. Hereje Competición cubriría 400€).

Para que sea muy fácil, hemos creado este reto a favor de UNICEF para conseguir fondos para el trabajo de UNICEF a favor de la infancia:

<https://meayudas.unicef.es/herejecompeticion/rallycrono-hereje-competicion-con-los-ni-os-necesitados>



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Real Federación Española de Automovilismo

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla	ZONA DE PÚBLICO		
Cinta Roja Zig-Zag	PROHIBIDO PÚBLICO		
Cinta Roja	PROHIBIDO		
Carretera	Carretera		

Infografía: Raúl Sierra



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

Infografía: Raúl Sierra

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

INFORMACIÓN PARA LOS ESPECTADORES

Una prueba automovilística deportiva puede ser un espectáculo del que todos podemos disfrutar con total seguridad, siempre que sigamos una serie de pautas. De lo contrario, lo que comenzó como un día al aire libre, en compañía de la familia o amigos, puede terminar causándonos más de un disgusto a organizadores, pilotos y aficionados.

No debemos olvidar que precisamente los aficionados son los más vulnerables ante un accidente en el que se puedan ver implicados, ya que los pilotos van muy bien protegidos en sus habitáculos, y deben cumplir unas estrictas normas de seguridad para ser autorizados a tomar la salida en una prueba de éstas características.



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

En los últimos tiempos, la afluencia de público a las pruebas automovilísticas viene siendo cada vez más masiva, y dicha masificación hace cada día más difícil por parte de las autoridades y organizadores controlar debidamente al público, teniendo además en cuenta que éste no siempre el comportamiento de los espectadores es de forma consciente y responsable.

Por lo tanto, es importante informar convenientemente a los aficionados al automovilismo de las pautas que deben seguir para poder disfrutar de éste deporte con todas las garantías de seguridad, y los riesgos que no deben correr.

¿QUE PUEDE PASAR?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas pueden ser motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que nadie pueda disfrutar del espectáculo. No lo permitas.

¿QUÉ SE DEBE HACER?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello.
- Recuerda mantener la precaución y prudencia tanto cuando vayas a los tramos como de vuelta a casa.
- La carretera se cierra al tráfico una hora y media antes de la salida del primer vehículo, y hay que prever que podemos encontrar atascos.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. (Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura). Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro y está terminantemente prohibido. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que lo más usual es que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Pero también puedes llevar bolsas para recoger tu basura por si en la zona donde estas no ves contenedores. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos. Recuerda que son poco conscientes del peligro y muy vulnerables. No expongas al peligro a tu hijo!
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y pasémoslo bien.



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.
- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Situarse en lugares peligrosos. Invasión del recorrido para ver mejor, jaleo o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera. Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
- Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.

RECUERDA que los organizadores pueden suspender la celebración de la prueba si en algún momento observan situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esta decisión. Detrás de lo que para ti es un espectáculo hay meses de trabajo de decenas de personas. El Rally discurre por muchas poblaciones, debemos ser educados y cuidar al máximo su entorno, evitando dejar huellas y señales de nuestro paso. El Rally debe ser un espectáculo para todos y no una pesadilla para los vecinos. Seamos todos responsables con la competición y el medio ambiente!!!



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez



I RallyeCrono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Página web oficial web oficial:

<http://www.herejecompeticion.com/rallycromo>

Se va a celebrar en el mítico y espectacular tramo "El Marchal" muy conocido por todos los amantes al mundo del motor, serán 40 kilómetros de máximo espectáculo para participantes y espectadores, siendo el centro neurálgico de la prueba el Ayuntamiento de Enix, donde desde muy temprano (a eso de las 8:30 de la mañana) darán comienzo la verificaciones administrativas y técnicas que preceden al inicio de la prueba cronometrada, a las 13h tomará la salida el primer participante desde el PK 13,75 de la carretera A-391 que une los términos municipales de Roquetas y Alhama de Almería, más conocida como carretera de El Marchal.

La prueba está configurada del siguiente modo:

SENTIDO "A" (TRAMOS A1 y A2)	SENTIDO "B" (TRAMOS B1 Y B2)
<ul style="list-style-type: none">• Carretera: A-391• Salida P.K: 13,75• Llegada P.K.: 24,0• Longitud: 10 Km.	<ul style="list-style-type: none">• Carretera: A-391• Salida P.K: 24,0• Llegada P.K.: 13,8• Longitud: 9,950 Km.• Total Km. Cronometrados. 39.9 Km.

Página | 8



CLUB DEPORTIVO HEREJE COMPETICIÓN

Calle Osa Mayor, nº 4 – 04009 Almería · telf. Y Fax 950319886 · móvil 696979000 · herejecompeticion@gmail.com

NIF: G-04812681



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

MAPA GENERAL





I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO A REALIZAR	LUGAR
28-09-2014	20:00	Apertura de inscripciones	www.herejecompetición.com/rallycrono
02-11-2014	20:00	Cierre de inscripciones	
04-11-2014	20:00	Publicación lista de inscritos	
07-11-2014	8:30 a 10:15	Entrega de documentaciones Según convocatoria individual	Ayto. de Enix
	9:00 a 10:45	Verificaciones Técnicas Según convocatoria individual	
	11:00	Fin de Verificaciones Técnicas	
	11:15	Publicación de Autorizados a tomar la salida	
	11:20	Apertura de parque cerrado	
	11:30	Caravana de Vehículos hacia Asistencia	Carretera A-391
	11:30	Corte de Carretera	
	12:30	Salida 1ª Manga	
	A CONTINUACION	Salida 2ª Manga	
	A CONTINUACION	Salida 3ª Manga	
	A CONTINUACION	Salida 4ª Manga	A continuación
	Verificación Final	Parque Cerrado	
	1 Hora después de la Salida del último vehículo	Publicación de Resultados	Ayto. de Enix
	19:15	Entrega de premios	



CLUB DEPORTIVO HEREJE COMPETICIÓN

Calle Osa Mayor, nº 4 - 04009 Almería · telf. Y Fax 950319886 · móvil 696979000 · herejecompeticion@gmail.com

PLANOS

Zona descarga de vehículos.



- Zona destinada a la llegada y descarga de los vehículos de competición.
- Punto de partida a las verificaciones.
- Habilitado el aparcamiento de remolques.

Los equipos participantes que lleguen con su vehículo sobre remolque o grúa deberán descargarlo en la zona destinada a dicho fin, siguiendo las instrucciones de la organización.



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez



Parque Cerrado, Pre-parque, Oficina Permanente, Dirección de Carrera y Pódium

Después de la descarga de los vehículos, estos deberán dirigirse a la zona de pre-parque y, cada equipo en su horario, se pasarán las verificaciones administrativas en la oficina permanente de la prueba, situada en el Ayuntamiento de Enix.

A continuación salida de pre-parque para pasar verificaciones técnicas en la plaza del Ayto.





I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez



Plano General

Después de las verificaciones, los vehículos participantes deberán dirigirse a la zona habilitada para la formación y salida de la caravana de vehículos destino asistencias, siguiendo las instrucciones de la organización y según está indicado en el Plano General.

IMPORTANTE: Los vehículos NO aptos para circular por la vía pública, deberán situarse en dicha zona sobre remolque o grúa.

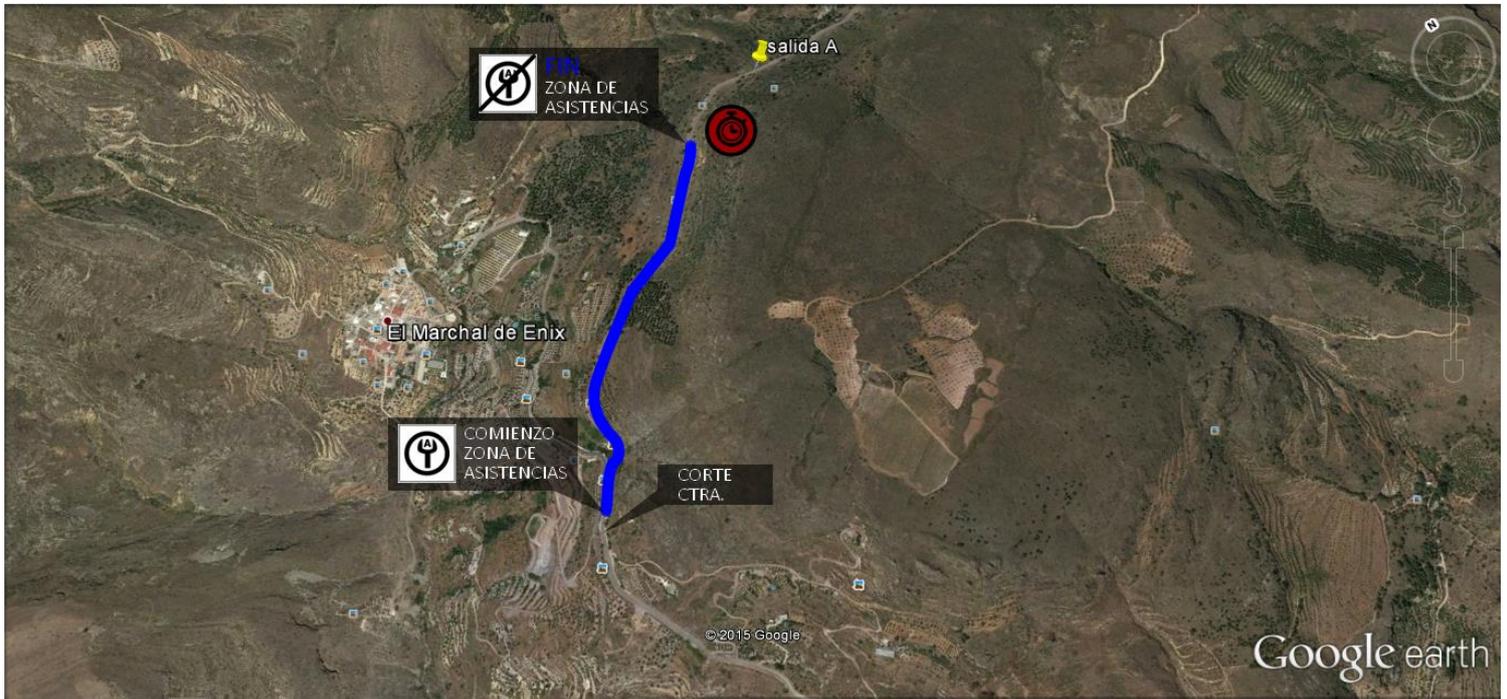


I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

Zona de Asistencias



La zona destinada a las instalaciones de asistencias de los equipos comienza justo después del corte de carretera situado en el cruce de la carretera A-391 con carretera AL-3403:

Coordenadas: N 36°53'08.67" | O 2°37'33.76"

Y termina 900m metros después en la misma A-391:

Coordenadas: N 36°53'30.85" | O 2°37'9.88"



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

CORTES DE CARRETERA

CORTE GUARDIA CIVIL



Cruce carretera A-391 con carretera AL-3403
 Coordenadas: N 36°53'08.67" | O 2°37'33.76"

CORTE GUARDIA CIVIL



Carretera A-391 P.K. 24,8
 Coordenadas: N 36°57'23.44" | O 2°35'46.05"



I Rally-crono Hereje Competición

Ciudad de Enix

Memorial Miguel Martínez Sánchez

PUNTOS DE SALIDA Y LLEGADA

TRAMO A

SALIDA	i	LLEGADA	i
<p>Carretera A-391, P.K. 13,75 Coordenadas: 36°53'34.13"N 2°36'58.92" O</p>		<p>Carretera A-391, P.K. 24,0 Coordenadas: 36°57'22.51"N 2°36'06.22" O</p>	

TRAMO B

SALIDA	i	LLEGADA	i
<p>Carretera A-391, P.K. 13,75 Coordenadas: 36°53'34.13"N 2°36'58.92" O</p>		<p>Carretera A-391, P.K. 24,0 Coordenadas: 36°57'22.51"N 2°36'06.22" O</p>	

NOTA: Los cortes de carretera del tramo B son los mismos que del tramo A